



PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELLA ESECUZIONE DEI LAVORI DI SOPPRESSIONE DI UN PASSAGGIO A LIVELLO ALLA PROGRESSIVA KM 21+973 E REALIZZAZIONE DI UN CAVALCAFERROVIA IN LINEA CON L’OROGRAFIA DEL TERRENO ESISTENTE, NONCHÉ PER LA SOPPRESSIONE DI UN PASSAGGIO A LIVELLO ALLA PROGRESSIVA KM 23+111 E REALIZZAZIONE DI UN NUOVO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO TRA LA SS89 E LA SP 48 PER SAN MARCO IN LAMIS.

**CIG: 94625474CF
CUP: B11G22000080005**

In risposta ad un quesito posto alla scrivente stazione appaltante da un operatore economico si evidenzia quanto segue.

Quesito

“Si chiede che le garanzie fideiussorie richieste nel Bando e Disciplinare di gara, devono intendersi:

- per la polizza di partecipazione a gara, quella prevista dallo Schema Tipo 1.1 ai sensi dell’art. 93 comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- mentre per l’eventuale emissione della definitiva quella prevista dalla Scheda Tecnica 1.2 dell’art. 103, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., e non garanzia fideiussoria avente natura di contratto autonomo di garanzia come prevista "nell’Allegato 8" dalle Ferrovie dello Stato ed allegato erroneamente”

Sì, si conferma che le garanzie fideiussorie richieste nel bando e nel disciplinare di gara sono, rispettivamente, quella prevista dallo schema Tipo 1.1 ai sensi dell’art. 93 co.1 del D.Lgs. 50/2016 per la garanzia provvisoria e quella prevista dalla scheda Tecnica 1.2. dell’art. 103, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la garanzia definitiva, le quali hanno natura di contratto autonomo di garanzia.

L’Allegato 8, diversamente, disciplina la possibilità di adottare soluzioni alternative alla cauzione in forma di contratto autonomo, come ad esempio le ritenute.