



PROCEDURA APERTA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, REALIZZAZIONE E MONTAGGIO DI APPARECCHIATURE PER L'ATTREZZAGGIO DELL'OFFICINA DI FOGGIA DELLE FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.

DISCIPLINARE DI GARA

CIG (Codice Identificativo Gara) rilasciato dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici: **047797449E**
CUP (Codice Unico di Progetto degli Investimenti Pubblici): **B71C1000000007**

1) PREMESSE

1.1) Notizie generali

Il presente documento rappresenta il Disciplinare di Gara e costituisce parte integrante del Bando di gara, pubblicato dalle Ferrovie del Gargano S.r.l., denominata, per brevità, "Ferrovia", per l'affidamento dell'appalto in oggetto, assumendone giuridicamente eguale valore ed efficacia, creando specifica regolamentazione del procedimento di gara.

Il Bando di gara è stato pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 5^a Serie speciale (G.U.R.I.) n.52 del 07/05/2010;
- sul sito internet www.ferroviedelgargano.com;
- sul sito del Ministero delle Infrastrutture;
- sull'Osservatorio Regionale dei Lavori Pubblici della Regione Puglia;
- su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e n. 2 quotidiani a diffusione locale.

1.2) Procedura di gara

Procedura aperta ai sensi degli artt. 55, 53 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e Parte III del Decreto medesimo, da svolgersi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell' art. 83, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta.

1.3) Richiamo alla disciplina applicabile

- a) Decreto legislativo n. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- b) Norme primarie e regolamentari applicabili in materia;
- c) I decreti ministeriali applicabili in materia;
- d) Bando di Gara, Disciplinare di gara e gli altri documenti complementari:
 - Documento Specifiche Tecniche;
 - Progetto preliminare;
 - Schema di contratto;
 - Specifiche di collaudo.

Ad eccezione del progetto preliminare (disponibile, dietro richiesta, su supporto CD-ROM presso la Segreteria della Direzione Generale) i documenti di cui alla precedente lettera d) sono disponibili e scaricabili anche sul sito: www.ferroviedelgargano.com.

Esclusivamente nel suddetto sito saranno pubblicate anche eventuali rettifiche ed informazioni complementari.

Ferrovia non potrà essere ritenuta responsabile della mancata conoscenza, da parte dei concorrenti, di clausole/condizioni contenute in detti documenti, qualora essa sia imputabile alla mancata richiesta



dei documenti da parte dei concorrenti o alla richiesta effettuata dopo il termine di cui al precedente capoverso.

1.4) Oggetto dell'appalto

Il presente appalto ha come oggetto la progettazione esecutiva, la realizzazione e montaggio di apparecchiature per l'attrezzaggio dell'officina di Foggia delle Ferrovie del Gargano s.r.l. nonché ogni opera impiantistica e muraria complementare o accessoria, previa l'acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta.

In particolare, le seguenti apparecchiature:

- n°4 postazioni cala carrelli per lo smontaggio ed il montaggio dei carrelli senza rialzo della cassa;
- n°1 sistema di rialzo della cassa dei rotabili ferroviari in composizione bloccata;
- n°1 gru a ponte, portata 15 tonnellate;
- n°1 piattaforma rotante, ad azionamento manuale, per la rotazione dei carrelli.

1.5) Durata dell'appalto

La durata massima dell'appalto è stabilita in 455 giorni, così suddivisa:

1. 60 giorni naturali e consecutivi per la consegna del progetto esecutivo, decorrenti dalla sottoscrizione del contratto;
2. 395 giorni naturali e consecutivi per la realizzazione, montaggio delle apparecchiature e la realizzazione delle relative opere impiantistiche e civili complementari, decorrenti dalla data della consegna dei lavori.

1.6) Importo a base di gara

L'importo dell'appalto è stabilito a corpo ed ammonta a € 1.770.000 (compresi oneri per la progettazione pari a € 81.000 soggetti a ribasso, ed oneri per la sicurezza pari a € 26.550 non soggetti a ribasso) così suddivisi:

- OS4 - € 1.427.000 (categoria prevalente);
- OS30 - € 188.000 (categoria scorporabile);
- OS31 - € 155.000 (categoria scorporabile).

2) SOGGETTI AMMESSI

2.1) Soggetti che possono partecipare alla procedura

Possono presentare un'offerta i seguenti soggetti, salvo i limiti espressamente indicati:

- a) gli imprenditori individuali, anche artigiani, le società commerciali, le società cooperative;
- b) i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della legge 25 giugno 1909, n. 422 e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 dicembre 1947, n. 1577, e successive modificazioni, e i consorzi tra imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443;
- c) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro, secondo le disposizioni di cui all'articolo 36 del DLgs 163/2006;
- d) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c), i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37 del DLgs 163/2006;



- e) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37 del Dlgs 163/2006;
- f) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37 del Dlgs 163/2006;
- f-bis) gli operatori economici, ai sensi dell'articolo 3, comma 22, del Dlgs 163/2006, stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi.

2.2) Costituzione dei raggruppamenti temporanei di concorrenti

E' ammessa la costituzione di raggruppamenti temporanei di concorrenti nel rispetto di quanto prescritto nel seguito, tenendo presente che la qualificazione è riferita all'importo delle prestazioni richiesto al punto 4.2 del presente Disciplinare.

L'operatore economico mandatario e gli operatori economici mandanti devono possedere ciascuno i requisiti di ordine generale di cui al successivo punto 4.1 e di idoneità professionale richiesti al successivo punto 4.2 (nelle misure e con le modalità ivi indicate).

Fra la documentazione da inviare i concorrenti devono indicare le categorie e le percentuali di prestazioni in appalto che ogni componente assumerà in proprio qualora il raggruppamento risulti aggiudicatario della procedura.

E' ammessa la costituzione dei raggruppamenti temporanei di concorrenti, anche successivamente alla presentazione dell'offerta purché siano rispettate le prescrizioni al riguardo riportate al Capitolo 4. Anche in tal caso fra la documentazione da inviare i concorrenti della costituenda ATI devono indicare le categorie e le percentuali di prestazioni in appalto che ogni componente assumerà in proprio qualora il raggruppamento risulti aggiudicatario della procedura, nonché la dichiarazione di impegno a costituirsi in raggruppamento temporaneo in caso di aggiudicazione.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione delle Associazioni Temporanee di Imprese rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede d'offerta, salvi i casi di legge.

2.3) Soggetti esclusi

Non saranno ammessi alla procedura i soggetti che, pur in possesso dei requisiti di cui al successivo punto 4:

- a) appartenenti ad un raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, intendano concorrere autonomamente in presenza di contestuale partecipazione anche del raggruppamento o del consorzio di appartenenza.
- b) in quanto consorzio ordinario o raggruppamento di concorrenti, intendano concorrere in presenza di una contestuale partecipazione di uno o più consorziati o di uno o più componenti del raggruppamento.
- c) che intendano concorrere alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti;
- d) intendano concorrere in presenza di contestuale offerta anche dell'impresa ausiliaria, di cui si avvalgono;
- e) intendano concorrere avvalendosi della stessa impresa ausiliaria di un altro o di altri concorrenti.

Nell'eventualità in cui un soggetto che versi in una delle situazioni sopra elencate partecipasse alla presente procedura la Commissione di Gara provvederà alla loro esclusione, in qualsiasi fase del procedimento.



2.4) L'avvalimento

Il concorrente (o avvalente), singolo, consorziato o raggruppato ai sensi dell'articolo 34 del D.lgs. 163/2006, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 4.2, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto (ausiliario o impresa ausiliaria).

Le modalità e le prescrizioni relative all'avvalimento sono indicate nella relativa sezione del successivo Capitolo 5.

Il concorrente o avvalente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Ferrovia in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente o avvalente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario.

3) ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

3.1) Documenti disponibili e sopralluoghi necessari per la formulazione dell'offerta

Fanno parte integrante del presente disciplinare, il bando di gara e tutti i documenti allegati al presente nonché gli elaborati progettuali.

Gli operatori economici interessati possono prendere visione del bando di gara e di tutti i documenti ad esso allegati presso la Direzione Generale delle Ferrovie del Gargano, Via Zuppetta 7/D, Il piano, Bari, nei giorni compresi dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00. Detti documenti, ad eccezione del progetto preliminare (disponibile, dietro richiesta, su supporto CD-ROM presso la Segreteria della Direzione Generale), sono altresì disponibili sul sito internet www.ferroviadelgargano.com.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di pubblicare sul proprio sito internet, ove ritenuto opportuno e/o necessario, eventuali chiarimenti circa i contenuti del Bando, del presente Disciplinare e dei relativi allegati, ciò anche a riscontro di eventuali richieste formulate dagli operatori economici interessati alla partecipazione alla gara. Dette richieste, sottoscritte dal rappresentante legale, dell'operatore economico interessato, dovranno pervenire a mezzo fax al numero 080/5207331, oppure a mezzo raccomandata del servizio postale, o mediante agenzia di recapito autorizzata presso la sede della Direzione Generale delle Ferrovie del Gargano, entro il termine perentorio delle h 12:00 del settimo giorno antecedente la data di scadenza della presentazione dell'offerta. E' altresì consentita ai soggetti interessati la consegna a mano della richiesta, dalle ore 9.00 alle ore 13.00 dei giorni compresi dal lunedì al venerdì, entro il suddetto termine perentorio, presso la Segreteria della Direzione Generale suindicata, che ne rilascerà ricevuta.

Il recapito delle richieste di chiarimento rimane ad esclusivo rischio del mittente e, per quanto concerne la data e l'ora di arrivo, faranno fede esclusivamente gli accertamenti compiuti dalla Ferrovia.

Le richieste di chiarimenti pervenute oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

La pubblicazione sul sito internet della Stazione Appaltante dei chiarimenti richiesti, che avverrà entro le ore 12:00 del sesto giorno antecedente la data di scadenza dei termini per la presentazione dell'offerta, avrà valore di effettiva notifica a tutti gli interessati.

3.2) Sopralluoghi presso l'officina di Foggia

Gli operatori economici interessati alla partecipazione alla gara sono tenuti ad effettuare un sopralluogo presso l'officina di Foggia, esclusivamente nei modi e tempi di seguito precisati, e ad acquisire l'attestazione dell'effettuazione del sopralluogo predetto.

Ai fini dell'effettuazione del sopralluogo, i soggetti interessati dovranno inoltrare alla Ferrovia, entro e non oltre le ore 12:00 del dodicesimo giorno antecedente il termine di scadenza delle offerte, al seguente indirizzo:



Ferrovie del Gargano S.r.l.
Direzione Generale

(alla c.a. Ing. Daniele Giannetta - Tel. 080/5207321 – cell. 348/1070005)
Via Zuppetta 7/D – 70121 BARI

o a mezzo fax al n. 080/5207331, una richiesta di sopralluogo, sottoscritta dal rappresentante legale, in cui siano specificati i seguenti dati: denominazione operatore economico richiedente con recapito telefonico, nome e cognome e dati anagrafici della/e persona/e incaricata/e ad effettuare il sopralluogo. La richiesta deve specificare inoltre l'indirizzo, i recapiti telefonici ed il numero di fax cui indirizzare la comunicazione relativa alle modalità ed alla data in cui sarà effettuato il sopralluogo. Non saranno prese in considerazione richieste prive anche di uno solo dei suddetti dati. Ciascun operatore può indicare al massimo due persone. L'onere di eseguire il sopralluogo, sarà ritenuto regolarmente adempiuto, da parte dei soggetti costituenti, qualora almeno uno dei componenti il soggetto avrà eseguito il sopralluogo stesso. Non è consentita l'indicazione di una stessa persona da parte di più concorrenti. Qualora si verifichi ciò, la seconda indicazione non è presa in considerazione e di tale situazione è reso edotto l'operatore stesso. Il sopralluogo viene effettuato nel giorno e nell'ora che saranno comunicati dalla Ferrovia esclusivamente a mezzo fax al numero indicato dal richiedente. Al termine del sopralluogo, all'intervenuto per conto dell'operatore economico, sarà rilasciata dalla Ferrovia apposita attestazione indicante la data e l'orario di effettuazione, la denominazione dell'operatore economico e riporterà il timbro della Ferrovia e la firma autografa del soggetto che rilascia l'attestazione stessa.

4) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I soggetti che intendono partecipare alla gara devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti che vengono dettagliatamente nel seguito specificati:

4.1) Requisiti di ordine generale

I soggetti che intendono formulare un'offerta per la presente procedura di gara, dovranno rendere apposita dichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 (per i soggetti non residenti in Italia con dichiarazioni idonee equivalenti), sottoscritta dal legale rappresentante del candidato o dal soggetto munito di idonei poteri, in ordine alla sussistenza dei requisiti di legge, di seguito indicati. Ai sensi della normativa richiamata, le predette dichiarazioni devono essere accompagnate da fotocopia di valido documento di identità del sottoscrittore.

4.1.1) Assenza cause di esclusione

Sono esclusi dalla partecipazione alla gara, per quanto disposto dall'art. 38 del D. lgs. 12 aprile 2006, n. 163 "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*" (nel seguito, per brevità, Codice dei contratti), i concorrenti:

- a) che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- b) nei cui confronti è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;



- c) nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale;
- d) che hanno violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;
- e) che hanno commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f) che, secondo motivata valutazione della Ferrovia, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
- g) che hanno commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- h) che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara hanno reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- i) che hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- l) che non presentino la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, salvo il disposto del comma 2;
- m) nei cui confronti è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36-bis, comma 1, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006, n. 248;
- m-bis) nei cui confronti sia stata applicata la sospensione o la decadenza dell'attestazione SOA per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultanti dal casellario informatico.
- m-ter) che, anche in assenza nei loro confronti di un procedimento per l'applicazione di una misura di prevenzione o di una causa ostativa ivi previste, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risultino aver denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689. La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata,



unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità di cui all'articolo 6, la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio;

m-quater) che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

I casi di esclusione di cui alla lettera m-quater) non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'art. 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356, o della legge 31 maggio 1965, n. 575 ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario.

Ai fini di cui al comma 1, lettera m-quater) dell'art. 38, D.Lgs. 163/2006, **i concorrenti dovranno allegare, alternativamente:**

- a) la dichiarazione di non essere in situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura;
- b) la dichiarazione di essere in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; tale dichiarazione è corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, **inseriti in separata busta chiusa.**

La Stazione Appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

Esclusivamente nel caso di eventuali condanne emesse nei confronti del dichiarante, per le quali abbia beneficiato della non menzione, il concorrente deve allegare, **a pena di esclusione**, l'elenco completo delle condanne per le quali ha beneficiato della non menzione.

4.1.2) Ulteriori dichiarazioni

Il concorrente dovrà inoltre dichiarare ed attestare:

- a) che nei propri confronti negli ultimi cinque anni non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 3 della Legge n. 1423/1956 irrogate nei confronti di un proprio convivente;
- b) che nei propri confronti non sono state emesse sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto;
- c) di non versare nella causa di esclusione di cui all'art. 1-bis, comma 14, della Legge n. 383/2001 e s.m.i. dettata in materia di piani individuali di emersione del lavoro sommerso;
- d) che non partecipa alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti né partecipa contemporaneamente in forma individuale ed in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti e, nelle ipotesi di consorzi stabili e di consorzi di cui alla lettera b) dell'art. 34 del D. Lgs. n. 163/2006, che non partecipano alla gara i consorziati per i quali il consorzio concorre;
- e) di non essere stato oggetto dei provvedimenti interdittivi di cui alla Circolare del Ministero delle Infrastrutture n. 1733 del 3.11.2006 emanata in applicazione dell'art. 36 bis del Decreto Legge 4.7.2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge 4.8.2006, n. 248;
- f) dichiara di non essere soggetto alle cause di esclusione dalle procedure di appalto di cui all'art. 41 del D.Lgs. n. 198/2006 (Codice delle pari opportunità tra uomo e donna ex art. 6 della Legge 246/2005) e di cui all'art. 44 del D. Lgs. n. 286/1998 (Testo Unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero);
- g) indica i lavori o le parti di opere e le relative quote percentuali che, ai sensi dell'art. 118, commi 2 e 3, del D. Lgs. n. 163/2006, intende subappaltare (**è vietato su tale dichiarazione, a pena di esclusione, qualsiasi indicazione di prezzi**) con riferimento alla categoria principale ed alle



categorie scorparabili.

In **assenza** di tale dichiarazione si intende che il concorrente non intende avvalersi del subappalto.

h) di essersi recato sul posto dove debbono eseguirsi i lavori e di avere nel complesso preso conoscenza della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dei lavori, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;

i) accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel bando di gara, nel disciplinare di gara e nel capitolato speciale prestazionale;

j) di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri conseguenti, compresi quelli relativi al trasporto ed alla consegna dei materiali nonché alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguite le lavorazioni, nonché di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione dei lavori, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito, fatta salva l'applicazione della normativa vigente;

k) di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato di tutto quanto oggetto del lavoro, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione della stessa;

l) di avere effettuato uno studio approfondito dei documenti posti a base di gara, del progetto preliminare e di accettarli senza condizione o riserva e di ritenerli adeguati per la successiva definizione del progetto e realizzabilità dell'opera;

m) di accettare la piena responsabilità contrattuale della elaborazione del progetto definitivo offerto in sede di gara e del progetto esecutivo da redigere sulla base degli elaborati posti a base di gara;

n) di accettare, senza riserva alcuna, i criteri e le modalità con i quali è stato determinato l'importo non soggetto a ribasso;

o) di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per la lievitazione dei prezzi che dovesse intervenire durante l'esecuzione delle forniture/prestazioni, rinunciando sin d'ora a qualsiasi azione od eccezione in merito;

p) che il prezzo offerto è quello a cui si impegna irrevocabilmente ad eseguire i lavori, a prescindere dalle voci e dalle quantità che saranno effettivamente necessarie per dare l'opera compiuta a regola d'arte;

aa) che l'offerta è valida sino alla data del 180° giorno successivo al termine ultimo per il ricevimento dell'offerta, salvo l'esercizio da parte della stazione appaltante della facoltà di cui all'art. 11, comma 6 del D.Lgs. n. 163/2006;

ab) di acconsentire al trattamento dei dati personali ai sensi della vigente normativa;

ac) dichiara espressamente di obbligarsi a segnalare alla stazione appaltante qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento della gara e/o durante l'esecuzione del contratto, da parte di ogni interessato o addetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative alla gara in oggetto;

ad) dichiara espressamente di obbligarsi a collaborare con le forze di polizia, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale (richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di subappalti a determinate imprese, danneggiamenti furti di beni personali o in cantiere, etc.);

ae) dichiara espressamente di obbligarsi a inserire identiche clausole di autotutela nei contratti di subappalto, nolo, cottimo etc, ed è consapevole che, in caso contrario, le eventuali autorizzazioni non saranno concesse;

af) che la propria offerta è improntata a serietà, integrità, indipendenza e segretezza, si impegna a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza;



ag) indica, nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per quali consorziati il consorzio concorre, indicandoli analiticamente, e relativamente a questi ultimi consorziati opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma;

ah) assume l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di contratti pubblici con riguardo alle associazioni temporanee o consorzi o GEIE (Gruppo Europeo di Interesse Economico).

q) indica la Camera di Commercio nel cui registro delle imprese è iscritto, l'attività per la quale è iscritto, il numero di iscrizione, la data di iscrizione, la data di nascita e la residenza degli eventuali titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza e soci accomandatari;

4. 2) Requisiti di ordine speciale

ATTESTAZIONE SOA

I concorrenti dovranno essere in possesso dell'attestazione SOA per prestazioni di progettazione e costruzione di cui al D.P.R. 34/2000, o equivalente per imprese U.E., da presentare in copia autenticata nelle forme di legge (ovvero copia conforme, ai sensi del D.P.R. 445/2000) per le categorie e le classifiche di seguito elencate:

OS4 – classifica VI

OS 30 – classifica III

OS 31 – classifica III

Nel caso in cui il concorrente sia in possesso dell'attestazione per la sola costruzione, dovrà indicare od associare uno dei soggetti di cui all'art. 90, comma 1 lett. d), e), f), f-bis), g) ed h) del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del medesimo Decreto e che dimostrino di aver eseguito nell'ultimo decennio servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/1994 per lavori appartenenti alla **classe e categoria IIb** per un importo pari a **€ 4.987.350**.

Per ciascuno dei lavori per i quali il progettista ha svolto i servizi di cui all'art. 50 del DPR 554/99 dovrà specificare: il committente, classi e categorie individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, cui essi appartengono, il soggetto che ha svolto il servizio e la natura delle prestazioni effettuate. I progettisti, indicati o associati, dovranno inoltre essere in possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2000, per servizi di progettazione.

I progettisti, qualora raggruppati nelle forme di legge, dovranno indicare il professionista abilitato all'esercizio della professione da meno di 5 anni (si precisa che non è necessario che tale professionista faccia parte del costituendo raggruppamento essendo sufficiente rilevarne la presenza). Il progettista dovrà, inoltre, fornire l'elenco dei professionisti che svolgeranno i servizi con la specificazione delle rispettive qualifiche professionali ed indicare, altresì, il professionista incaricato dell'integrazione delle prestazioni specialistiche.

Dovrà essere garantita la presenza di almeno:

- a. n°1 Responsabile della progettazione laureato in Ingegneria, con almeno 3 anni di esperienza specifica nel settore;
- b. n°2 Progettisti Senior, con esperienza di almeno 3 nella progettazione specifica nel settore;
- c. n°1 progettista Junior con esperienza di almeno di almeno 2 anni nella progettazione specifica nel settore;
- d. un responsabile della qualità;
- e. un professionista abilitato per la sicurezza ai sensi del D. Lgs 81/2008.

Nel caso di Raggruppamento di soggetti di cui all'art. 90 comma 1 lett. d), e), f), f-bis), g) ed h) del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., i requisiti di cui sopra devono essere posseduti dai componenti il Raggruppamento, nel loro insieme.

Resta inteso che le Ferrovie rimarranno estranee a qualsiasi vicenda contrattuale fra l'Appaltatore e il progettista, di cui esso di avvarrà, e che, pertanto, l'Appaltatore sarà ritenuto responsabile, nei



confronti delle Ferrovie, per l'operato del progettista stesso. L'Appaltatore provvederà alla corresponsione diretta al progettista della quota del compenso corrispondente agli oneri di progettazione, al netto del ribasso d'asta, previa approvazione del progetto (da parte del Committente) e previa presentazione dei relativi documenti fiscali del progettista.

Il progettista incaricato della progettazione esecutiva deve essere munito a far data dall'approvazione del progetto esecutivo di una polizza di responsabilità civile professionale per i rischi ai sensi dell'art. 111 del D.lgs 163/2006.

a.1.1) Imprese singole

Le imprese singole dovranno essere in possesso dell'attestazione SOA per le categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere. L'attestazione SOA dovrà riportare anche la dicitura attestante il possesso della certificazione relativa al sistema di qualità rilasciata da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee UNI EN ISO 9001:2000.

In caso di imprese con sede in altro Stato membro dell'Unione Europea ovvero in altro Paese firmatario dell'Accordo sugli appalti pubblici concluso in ambito WTO, prive di attestazione SOA, è necessario il possesso dei requisiti richiesti dall'art. 18 del D.P.R. 34/2000 per il rilascio di attestazione SOA per la categoria e per la classifica sopra indicata (art.3 c.7 D.P.R. n°34/2000).

a.1.2) Riunioni di imprese

Nel caso di concorrenti soggetti raggruppati, tutte le imprese costituenti il raggruppamento dovranno possedere e dichiarare i requisiti di cui al precedente punto a.1, in misura pari ad almeno il 60% dalla mandataria e per la restante percentuale dalla/e mandante/i, ciascuna in misura non inferiore al 10% di quanto richiesto cumulativamente. In ogni caso, la somma dei requisiti posseduti dalle imprese riunite deve essere almeno pari al totale dei requisiti globalmente richiesti dalle Ferrovie .

5) DISPOSIZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

5.1) Approntamento e spedizione dell'offerta

L'operatore economico concorrente dovrà far pervenire alla Società Ferrovie del Gargano S.r.l., presso la Segreteria della Direzione Generale sita in Via Zuppetta 7/D 70121 BARI, 2° piano, il plico contenente la documentazione richiesta, a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio delle h 12,00 del giorno 16/07/2010. E' altresì consentita ai soggetti concorrenti la consegna a mano del plico, dalle ore 9.00 alle ore 13.00 dei giorni compresi dal lunedì al venerdì, entro il suddetto termine perentorio, presso la Segreteria su indicata.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente. Qualunque sia la modalità di spedizione o di consegna, farà fede, della data e dell'ora di arrivo, il timbro di protocollo che verrà apposto sul plico dalla Stazione Appaltante. I plichi pervenuti oltre la data e l'ora su indicati non saranno presi in considerazione.

Il plico deve recare l'intestazione del mittente e la seguente dicitura,

Ferrovie del Gargano S.r.l. Gara per attrezzaggio officina di Foggia

Il plico, **a pena di esclusione**, deve essere siglato su tutti i lembi di chiusura e di sigillatura, compresi quelli preincollati, mediante timbro della ditta e firma del legale rappresentante del soggetto concorrente ed infine sigillato con sovrapposizione di nastro adesivo trasparente su tutti i suddetti lembi. In caso di soggetti riuniti/costituendi, il plico dovrà riportare il timbro e la firma di tutti i soggetti costituenti il raggruppamento.

Il plico, **a pena di esclusione**, deve contenere al suo interno tre buste, a loro volta siglate su tutti i lembi di chiusura e di sigillatura, compresi quelli preincollati, mediante timbro della ditta e firma del



legale rappresentante del soggetto concorrente e sigillate con sovrapposizione di nastro adesivo trasparente sui suddetti lembi. In caso di soggetti riuniti/costituendi, il plico dovrà riportare il timbro e la firma di tutti i soggetti costituenti il raggruppamento.

La prima delle suddette buste deve recare altresì l'intestazione del mittente e la seguente dicitura,

Ferrovie del Gargano S.r.l.
Gara per attrezzaggio officina di Foggia
BUSTA A "DOCUMENTAZIONE"

In detta busta devono essere contenuti, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti documenti:

- 1) **domanda di partecipazione**, sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto concorrente, redatta in conformità al modulo di cui all'**All. n.1** Nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o da un consorzio non ancora costituiti la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; alla domanda deve essere allegata, **a pena di esclusione dalla gara**, copia fotostatica di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore o di ciascuno dei sottoscrittori; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura in originale o copia autentica.
- 2) **attestazione di avvenuto sopralluogo** presso l'officina di Foggia;
- 3) **copia del presente disciplinare**, con timbro del soggetto concorrente e firma del sottoscrittore dell'offerta, su ogni pagina;
- 4) **copia delle Specifiche Tecniche** con timbro del soggetto concorrente e firma del sottoscrittore dell'offerta, su ogni pagina;
- 5) **copia dello schema di contratto**, con timbro del soggetto concorrente e firma del sottoscrittore dell'offerta, su ogni pagina;

NEL CASO DI OFFERTA IN FORMA SINGOLA

I documenti dal n. 1 al n. 5 più:

6) **dichiarazione sostitutiva unica relativa all'operatore economico**, redatta in conformità al modulo **All. n.2**, relativa al possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla gara di cui al precedente Capitolo 4;

7) **dichiarazione sostitutiva relativa alle persone fisiche**, redatta in conformità al modulo **All. 3**, attestante il possesso dei requisiti riguardanti le persone fisiche (*da presentare dalle altre persone fisiche indicate nella Tabella A di cui all'Allegato n. 2*);

8) **cauzione provvisoria**, dell'importo di **€ 35.400,00 pari al 2% dell'importo a base di gara**.

La costituzione della garanzia deve avvenire in una delle forme previste dall'art. 75, comma 2 e comma 3, del D.lgs. n. 163/2006.

La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze. La garanzia, che dovrà essere esplicitamente riferita alla gara in oggetto e nella quale dovrà essere indicata come beneficiaria la Società Ferrovie del Gargano S.r.l., deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Ferrovia.

La garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.



L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico, in sede di offerta, documenta il possesso del requisito mediante la presentazione di fotocopia del certificato o della dichiarazione. I raggruppamenti temporanei ed i consorzi ordinari possono usufruire di tale riduzione solo nel caso in cui **tutti i soggetti** facenti parte del raggruppamento o consorzio abbiano i requisiti sopra richiesti per i concorrenti singoli.

Ai sensi dell'art. 75 comma 9 del Decreto citato, la Ferrovia provvederà, nei confronti dei non aggiudicatari, allo svincolo della citata garanzia del 2% entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione definitiva anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

9) **dichiarazione di impegno** di un istituto bancario, ai sensi dell'art. 75 comma 8 del D.Lgs. 163/2006, di rilasciare la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto, di cui al successivo punto 7.1, lettera a, del presente Disciplinare, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario dell'appalto.

10) **ricevuta di pagamento**, corredata da copia del documento di identità del sottoscrittore dell'offerta, dell'importo di **€ 70,00** da versare all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, secondo le prescrizioni della vigente normativa;

11) copia autenticata/conforme **dell'attestazione SOA** riportante la dicitura che attesti la certificazione **UNI EN ISO 9001:2000**;

NEL CASO DI CONSORZI STABILI CONSORZI DI COOPERATIVE E ARTIGIANI

I documenti dal n. 1 al n. 11 e per i consorziati designati i documenti di cui sopra ai punti 6 e 7.

NEL CASO DI RAGGRUPPAMENTI

◆ *Nel caso di raggruppamenti già costituiti*, i documenti dal n. 1 al n. 11 più:

12) **il mandato collettivo speciale** con rappresentanza.

13) una **dichiarazione**, sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto designato quale mandatario, recante l'indicazione della percentuale di lavori o di servizi che verranno eseguite da ciascun componente il raggruppamento, corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento stesso.

Nel caso di raggruppamenti non ancora formalmente costituiti, i documenti dal n. 1 al n. 11 più:

14) una **dichiarazione**, sottoscritta da tutti i soggetti interessati, con la quale gli stessi manifestano l'intenzione di costituirsi, in caso di aggiudicazione, in Associazione Temporanea di Imprese ed indicano l'impresa capogruppo alla quale intendono conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza;

15) una **dichiarazione**, sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto designato quale mandatario, recante l'indicazione della percentuale di lavori o di servizi che verranno eseguite da ciascun componente il raggruppamento, corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento stesso.

NEL CASO DI CONSORZI ORDINARI

I documenti dal n. 1 al n. 11 più:

16) **l'atto di costituzione** in copia conforme all'originale.

NEL CASO DI SOGGETTI CHE ABBIANO STIPULATO IL CONTRATTO DI GEIE

Si applica quanto stabilito per i raggruppamenti.



NEL CASO DI AVVALIMENTO

Ai fini di quanto previsto nel punto 2.4, il concorrente dichiara nella propria domanda, di cui al Modulo All. n.1, o in una dichiarazione allegata alla stessa, di volersi avvalere dei requisiti necessari per la partecipazione alla procedura di un'impresa ausiliaria ed allega, oltre alla documentazione propria di cui sopra, quanto segue:

17) una **dichiarazione sostitutiva relativa all'operatore economico ausiliario**, redatta in conformità al modulo All. n.2, sottoscritta da parte dell'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti richiesti.

18) **dichiarazione sostitutiva relativa alle persone fisiche**, redatta in conformità al modulo All. 3, relativa al possesso dei requisiti riguardanti le persone fisiche (*da presentare dalle altre persone fisiche indicate nella Tabella A di cui all'Allegato n. 2*);

19) una **dichiarazione** sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la Ferrovia a **mettere a disposizione** per tutta la durata dell'appalto le **risorse necessarie di cui è carente l'impresa avvalente**;

20) una **dichiarazione** sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui questa attesta che **non partecipa alla gara** in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'articolo 34 del D. .lgs. 163/2006 né si trova in una situazione di controllo di cui allo stesso articolo 34, comma 2, con una delle altre imprese che partecipano alla gara;

21) il **contratto**, in originale o copia autentica, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto;

22) nel caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto di cui al punto precedente l'impresa avvalente può presentare **una dichiarazione sostitutiva** attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo (dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico dei concorrenti).

PER LE IMPRESE IN POSSESSO DELLA SOA PER LA SOLA COSTRUZIONE

Qualora il concorrente, in possesso della SOA per la sola costruzione, indichi o associ un progettista, dovrà produrre altresì:

23) la dichiarazione resa dal progettista, come da **All. n. 4**.

La seconda delle suddette buste deve recare altresì l'intestazione del mittente e la seguente dicitura,

Ferrovie del Gargano S.r.l.
Gara per attrezzaggio officina di Foggia
BUSTA B "OFFERTA TECNICA"

In detta busta deve essere contenuto, **a pena di esclusione**, il progetto definitivo completo, in singola copia, su supporto cartaceo, comprendente gli elaborati grafici e descrittivi, in lingua italiana, necessari a dimostrare la validità tecnica del progetto alle caratteristiche generali e di dettaglio riportate nelle Specifiche Tecniche.

A pena di esclusione, ciascun elaborato e ciascuna relazione tecnica deve riportare su ogni facciata e/o su ogni foglio il timbro professionale e la relativa firma del professionista responsabile del progetto, abilitato secondo l'ordinamento vigente nello Stato di appartenenza, nonché il timbro della ditta e la firma del sottoscrittore dell'offerta.

Il concorrente potrà predisporre **un'offerta tecnica "migliorativa" di diversa concezione**, purché siano pedissequamente osservati i seguenti limiti:

- L'offerta migliorativa comprenda tutte le attrezzature oggetto del presente appalto;



- L'offerta migliorativa sia in grado di assicurare funzioni e prestazioni di livello superiore o almeno equivalente a quelle descritte nelle Specifiche Tecniche;
- La proposta tecnica presenti un contenuto tecnologico dal carattere fortemente innovativo;
- La proposta tecnica possa fornire un notevole contributo in ordine ai seguenti elementi:
 - risparmio sui costi di realizzazione e/o gestione delle attrezzature;
 - razionalizzazione ed ottimizzazione nell'utilizzo delle aree di lavoro;
 - snellimento ed agevolazione delle attività dirette di manutenzione ai rotabili in riparazione.

Si precisa che nella busta Offerta Tecnica è vietato inserire, **a pena di esclusione**, qualsiasi riferimento o documento contenente prezzi. Il computo metrico estimativo dovrà essere, pertanto, inserito nella busta Offerta Economica e Tempo, mentre nella busta Offerta Tecnica vi dovrà essere il computo metrico non estimativo.

La terza delle suddette buste deve recare altresì l'intestazione del mittente e la seguente dicitura,

Ferrovie del Gargano S.r.l.
Gara per attrezzaggio officina di Foggia
BUSTA C "OFFERTA ECONOMICA E TEMPO"

In detta busta deve essere contenuta l'**offerta economica e tempo** che, **a pena di esclusione dalla gara**, deve essere formulata su carta intestata del concorrente, utilizzando esclusivamente il modulo di cui all'**All. n. 5**, su cui sarà apposta una marca da bollo da € 14,62.

Il prezzo offerto, espresso in cifre ed in lettere, dovrà essere inferiore al prezzo a base d'asta, non essendo ammesse, **a pena di esclusione dalla gara**, offerte in aumento.

L'offerta deve essere valida per 180 giorni dalla data della stessa a pena di nullità dell'offerta stessa.

5.2) Indicazioni per la compilazione dell'offerta e della documentazione a corredo della stessa

Nel caso di **concorrente singolo** o di **consorzio stabile**, di **raggruppamento** già costituito, di **consorzio ordinario** e di **GEIE**:

- ✓ tutti i documenti richiesti, come da elenco riportato al precedente par. 5.1, salvo le eventuali dichiarazioni sostitutive relative alle persone fisiche di cui al Modulo All. 3, devono essere sottoscritti dal legale rappresentante del soggetto concorrente. Si precisa che la dichiarazione sostitutiva come da modulo All. 3, riferita ai requisiti delle persone fisiche, deve essere prodotta singolarmente dai titolari (se ditta individuale), dai soci (se s.n.c.), dai soci accomandatari (se s.a.s.), dagli amministratori muniti di rappresentanza (se altro tipo di società o consorzio stabile).

Nel caso di **raggruppamento** non ancora costituito:

- ✓ la domanda di partecipazione deve essere unica, sottoscritta dal legale rappresentante di ciascun operatore economico che costituirà il raggruppamento e deve contenere anche l'impegno che, in caso di aggiudicazione della procedura, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare nella stessa domanda, e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e degli altri operatori qualificati come mandanti;
- ✓ tutti gli altri documenti richiesti, come da elenco riportato al precedente par. 5.1, devono essere sottoscritti dal legale rappresentante di ciascun operatore economico che costituirà il raggruppamento;
- ✓ la dichiarazione sostitutiva, come da modulo **All. n. 2**, deve essere presentata da ogni soggetto (operatore economico) che, in caso di aggiudicazione, farà parte del raggruppamento o del consorzio e che ha sottoscritto la domanda e l'offerta. Ogni dichiarazione deve essere



sottoscritta dal legale rappresentante di ciascun operatore economico che, in caso di aggiudicazione, farà parte del raggruppamento o del consorzio;

Si precisa che la dichiarazione sostitutiva come da modulo All. 3, riferita ai requisiti delle persone fisiche, deve essere prodotta singolarmente dai titolari (se ditta individuale), dai soci (se s.n.c.) dai soci accomandatari (se s.a.s.), dagli amministratori muniti di rappresentanza (se altro tipo di società o consorzio stabile) per ciascun operatore economico che deve costituirsi in raggruppamento o consorzio.

Nel caso di **impresa ausiliaria**, le dichiarazioni sostitutive devono essere presentate come richiesto per i concorrenti.

In ogni caso di cui sopra, alle dichiarazioni sostitutive, deve essere allegata una fotocopia, non autenticata, di un documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore o dei sottoscrittori. Inoltre si precisa che le copie conformi all'originale devono essere firmate dalle stesse persone che sottoscrivono la documentazione. Nel caso la stessa persona sottoscriva più documenti di cui sopra (per i quali è prevista la presentazione della copia del documento di identità) è sufficiente presentare una sola copia fotostatica del documento stesso in corso di validità.

La **garanzia** di cui al punto 8 del par. 5.1 deve essere unica.

Per beneficiare della riduzione della cauzione provvisoria, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 o la dichiarazione della presenza di elementi significativi o tra loro correlati di tale sistema deve essere posseduta e prodotta, con le modalità di cui al punto 8 del par. 5.1, **a pena di esclusione**, singolarmente da ciascun impresa riunita, consorziata o membro del GEIE.

6) NORME E PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

6.1) Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione della gara avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

La Ferrovia ha facoltà di aggiudicare la gara anche nel caso di una sola offerta valida ritenuta congrua. In caso di parità si procederà all'aggiudicazione a mezzo sorteggio pubblico.

6.2) Procedura di aggiudicazione

La Commissione di Gara, nominata con delibera del Consiglio di Amministrazione della Ferrovia, si riunirà alle h. 10:00 del giorno 20/07/2010, per l'apertura delle offerte, presso la Direzione Generale delle Ferrovie del Gargano S.r.l. .

Alla fase di apertura dei plichi potrà assistere, per ciascuna ditta partecipante, il legale rappresentante ovvero un soggetto munito di specifica delega e/o procura a lui conferita dal legale rappresentante e di un documento di identità in corso di validità.

Nel giorno e all'ora indicati, il Presidente della Commissione, accertata la regolare e completa costituzione della stessa,

- dichiara aperta la seduta;
- acquisisce tutti i plichi pervenuti alle Ferrovie, recanti all'esterno la dicitura richiesta dal presente disciplinare, accertandone l'integrità ;
- procede all'esclusione dei plichi pervenuti oltre il termine precedentemente indicato e di quelli non conformi alle specifiche, di forma, indicate nel bando di gara e nel presente capitolato.

Successivamente, la Commissione numererà progressivamente i plichi ammessi secondo l'ordine temporale di arrivo.

Esaurite tali operazioni preliminari, la Commissione provvederà ad aprire tutti i plichi ammessi all'esame ed a verificare che vi siano incluse le tre buste relative alla "Documentazione", all'"Offerta Tecnica" e all'"Offerta economica e tempo".



A seguire, la Commissione provvederà all'apertura delle sole buste relative alla **“Documentazione”**, all'esame della documentazione nelle stesse contenute e all'esclusione dalla gara dei concorrenti che hanno presentato documenti le cui caratteristiche risultino non conformi a quelle prescritte nel presente disciplinare. All'esito la Commissione procederà, con l'apertura delle buste contenenti le **“Offerta Tecnica”** ed, in seduta riservata, all'esame delle offerte presentate. Le offerte tecniche saranno assoggettate, da parte della Commissione Giudicatrice, alle valutazioni di merito con l'attribuzione dei relativi punteggi.

La Commissione giudicatrice procederà quindi, in seduta pubblica, a dare lettura dei punteggi attribuiti all'Offerta Tecnica e, successivamente, all'apertura della busta **“Offerta economica e tempo”**, contenente il prezzo offerto e il tempo, dai concorrenti che abbiano ottenuto un punteggio di almeno 48/60 per l'offerta Tecnica.

Si precisa che il ribasso, in ordine al tempo, dovrà riguardare soltanto il periodo stabilito per la realizzazione delle opere, rimanendone escluso e quindi non soggetto al ribasso il tempo stabilito per la progettazione.

La data della seduta pubblica verrà comunicata ai concorrenti a mezzo fax, con un preavviso di 5 giorni.

Successivamente, la Commissione giudicatrice procederà ai calcoli dei relativi punteggi ed al calcolo del punteggio complessivo assegnato ai concorrenti e redigerà, infine, la graduatoria provvisoria dei concorrenti. Si precisa che i punteggi saranno calcolati fino alla seconda cifra decimale.

Di tutte le operazioni della Commissione verrà redatto apposito verbale che sarà trasmesso alle Ferrovie del Gargano s.r.l. per le ulteriori determinazioni di competenza.

6.3) Attribuzione dei punteggi: elementi di valutazione

Il quadro degli elementi di valutazione, con il fattore ponderale attribuito a ciascuno di essi, è sintetizzato nella seguente tabella (Tab.1):

ELEMENTO DI VALUTAZIONE		FATTORE PONDERALE
1	Prezzo	$P_P = 35 \%$
2	Caratteristiche tecniche e prestazionali	$P_{CT} = 25 \%$
3	Pregio tecnico	$P_{PT} = 20 \%$
4	Affidabilità e manutenibilità	$P_A = 10 \%$
5	Tempo	$P_T = 5 \%$
6	Completezza dell'offerta tecnica	$P_{CO} = 5 \%$

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte avverrà applicando la formula seguente:

$$K_i = A_i * P_P + B_i * P_{CT} + C_i * P_{PT} + D_i * P_A + E_i * P_T + F_i * P_{CO}$$

ove:

- K_i è il punteggio finale attribuito al concorrente i-esimo
- $P_P - P_{CT} - P_{PT} - P_A - P_T - P_{CO}$ sono i fattori ponderali principali sopra indicati per ciascun elemento di valutazione
- $A_i - B_i - C_i - D_i - E_i - F_i$ sono coefficienti compresi tra 0 e 1 attribuiti al concorrente i-esimo in relazione a:
 - A_i = Prezzo
 - B_i = Caratteristiche tecniche e prestazionali
 - C_i = Pregio tecnico
 - D_i = Affidabilità e manutenibilità
 - E_i = Tempo



- F_1 = Completezza dell'offerta tecnica

I coefficienti riferiti attribuiti al Concorrente i-esimo saranno pari a **zero** in corrispondenza della prestazione minima possibile; i coefficienti saranno pari ad **uno** in corrispondenza della prestazione massima offerta.

Per la determinazione del coefficiente A_1 correlato all'elemento "Prezzo" e del coefficiente E_1 correlato all'elemento "Tempo", essendo espressi entrambi con parametri numerici riferiti all'intera fornitura di tutte le apparecchiature oggetto della gara, la Commissione Giudicatrice si avvarrà di una procedura molto rapida, come evidenziato nel seguito nei rispettivi paragrafi "Elemento di valutazione: Prezzo" ed "Elemento di valutazione: "Tempo".

Per la determinazione dei coefficienti B_1 - C_1 - D_1 - F_1 , correlati rispettivamente agli elementi di valutazione "Caratteristiche tecniche e prestazionali", "Pregio tecnico", "Affidabilità e manutenibilità", e "Completezza dell'offerta tecnica, la Commissione Giudicatrice procederà attraverso:

- la costituzione di una griglia di valutazione, nella quale verranno analizzati quattro sub-elementi, ognuno dei quali corrispondente ad una delle apparecchiature oggetto della gara, di cui al precedente punto 1.4;
- la pesatura delle singole apparecchiature, ovvero dei sub-elementi, secondo un criterio di proporzionalità riferita alla loro incidenza tecnico-economica sull'intera fornitura, come evidenziato nella seguente tabella (Tab. 2):

	SUB-ELEMENTO DI VALUTAZIONE	Peso P
1	Postazioni calacarrelli	50/100
2	Sistema di rialzo a treno completo	30/100
3	Gru a ponte	15/100
4	Piattaforma rotante	5/100

- la valutazione e la conseguente attribuzione del valore assoluto ad ognuna delle attrezzature in fornitura, ovvero di ogni sub-elemento, sulla base di una serie di specifici sub-criteri, come sintetizzato nelle relative Tab. B – Tab. C – Tab. D – Tab. F;
- la pesatura dei sub-criteri per ognuna delle attrezzature, ovvero dei sub-elementi di valutazione, secondo un criterio di proporzionalità riferita alla loro incidenza tecnico-economica sull'attrezzatura/sub-elemento stessa/o (Tabb. B, C, D ed F)

✓ *Elemento di valutazione: **Caratteristiche tecniche e prestazionali***

Per la determinazione del coefficiente B_1 , nella griglia dei quattro sub-elementi saranno introdotti i seguenti ulteriori sub-criteri con i relativi elementi di valutazione, indicati non in ordine di priorità:

- **Strutture e carpenterie:** layout d'insieme con indicazione delle dimensioni principali; caratteristiche e tipologia dei profilati e, in genere, dei materiali utilizzati per gli elementi strutturali; qualità dei processi di lavorazione e dei controlli.
- **Componenti, azionamenti:** descrizione tecnica dei sistemi di movimentazione e degli automatismi; realizzazione dei sistemi di sollevamento; elencazione di tutti i componenti ed accessori, separando quelli di normale dotazione da quelli speciali; descrizione dettagliata delle caratteristiche tecnologiche e strutturali dei componenti e dei principali apparati.
- **Impianti elettrici, pneumatici e oleodinamici:** layout degli impianti; caratteristiche tecniche e qualità dei componenti; qualità e caratteristiche dei cablaggi e delle reti di distribuzione
- **Sistemi di comando e controllo:** architettura degli impianti; software di gestione; qualità e caratteristiche tecniche dei sensori

La griglia di valutazione è sintetizzata nella seguente tabella Tab. B

CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI – Coefficiente B_1											
SUB-ELEMENTO		SUB - CRITERI								TOTALI PARZIALI	
		Struttura		Componenti		Impianti		Comandi			
Descrizione	Peso	Punti	Peso	Punti	Peso	Punti	Peso	Punti	Peso	Valori assoluti	Valori pesati
Calacarrelli	50 %										
Rialzo	30 %		50 %		30 %		10 %		10 %		
Gru a ponte	15 %										
Piattaf. Rot.	5 %										
TOTALE COEFFICIENTE B_1											⇒

✓ *Elemento di valutazione: **Pregio Tecnico***

Per la determinazione del coefficiente C_1 , nella griglia dei quattro sub-elementi saranno introdotti i seguenti ulteriori sub-criteri con i relativi elementi di valutazione, indicati non in ordine di priorità:

- **Progetto, layout:** qualità delle soluzioni tecniche proposte, intrinseche alle apparecchiature; aspetti innovativi dei layout delle apparecchiature e degli ambienti di lavoro.
- **Ergonomia e sicurezza:** ergonomia e sicurezza delle postazioni di lavoro nella gestione delle apparecchiature nelle diverse condizioni di lavoro; sicurezza intrinseca; protezioni attive contro i rischi d'infortunio nelle condizioni di funzionamento sia normale che degradato.

La griglia di valutazione è sintetizzata nella seguente tabella Tab. C

PREGIO TECNICO – Coefficiente C_1							
SUB-ELEMENTO		SUB - CRITERI				TOTALI PARZIALI	
		Progetto, layout		Ergonomia, sicurezza			
Descrizione	Peso	Punti	Peso	Punti	Peso	Valori assoluti	Valori pesati
Calacarrelli	50 %						
Rialzo	30 %		80 %		20 %		
Gru a ponte	15 %						
Piattaf. Rot.	5 %						
TOTALE COEFFICIENTE C_1							⇒

✓ *Elemento di valutazione : **Affidabilità e manutenibilità***

Per la determinazione del coefficiente D_1 , nella griglia dei quattro sub-elementi saranno introdotti i seguenti ulteriori sub-criteri con i relativi elementi di valutazione, indicati non in ordine di priorità:

- **Piano di manutenzione:** livello di dettaglio dei piani di manutenzione programmata ai fini della prevenzione delle avarie e dei disservizi; cicli di manutenzione ottimale con indicazione dei tempi di intervento; criteri di intervento per la risoluzione dei guasti principali.
- **Affidabilità dei componenti e delle apparecchiature principali:** qualità, in funzione dell'affidabilità nei singoli componenti e nell'insieme dei sistemi; elencazione della ricambistica dei componenti principali e/o più critici; proposte di assistenza in post-garanzia.
- **Accessibilità e manutenibilità:** livello di accessibilità dei vari componenti; criteri costruttivi degli impianti elettrici, pneumatici e oleodinamici al fine di agevolarne gli interventi di



manutenzione; elencazione dei fornitori dei componenti in sub-fornitura, con particolare riguardo ai motori elettrici, ai riduttori, alle apparecchiature elettriche ed oleodinamiche.

La griglia di valutazione è sintetizzata nella seguente tabella Tab. D

AFFIDABILITÀ E MANUTENIBILITÀ – Coefficiente D_i									
SUB-ELEMENTO		SUB - CRITERI						TOTALI PARZIALI	
		Piani di manutenzione		Affidabilità		Accessibilità e manutenibilità			
Descrizione	Peso	Punti	Peso	Punti	Peso	Punti	Peso	Valori assoluti	Valori pesati
Calacarrelli	50 %								
Rialzo	30 %		40 %		40 %		20 %		
Gru a ponte	15 %								
Piattaf. Rot.	5 %								
TOTALE COEFFICIENTE D_i									⇒

✓ *Elemento di valutazione: Completezza dell'Offerta Tecnica*

Per la determinazione del coefficiente E_i , nella griglia dei quattro sub-elementi saranno introdotti i seguenti ulteriori sub-criteri con i relativi elementi di valutazione, indicati non in ordine di priorità:

- **Descrizione tecniche:** cura e dettaglio delle descrizioni tecniche, finalizzati ad una completa percezione delle caratteristiche tecniche e funzionali dei sistemi, dei sottosistemi e dei componenti principali.
- **Documentazioni:** livello di dettaglio degli elaborati grafici e dei disegni; disponibilità di foto, deplianti illustrativi e quant'altro utile a delineare completamente le soluzioni proposte, anche sotto il profilo dell'architettura.

La griglia di valutazione è sintetizzata nella seguente tabella Tab. E

COMPLETEZZA dell'OFFERTA TECNICA – Coefficiente E_i							
SUB-ELEMENTO		SUB - CRITERI				TOTALI PARZIALI	
		Descrizioni tecniche		Documentazioni			
Descrizione	Peso	Punti	Peso	Punti	Peso	Valori assoluti	Valori pesati
Calacarrelli	50 %						
Rialzo	30 %		60 %		40 %		
Gru a ponte	15 %						
Piattaf. Rot.	5 %						
TOTALE COEFFICIENTE E_i							⇒

✓ *Elemento di valutazione: Prezzo*

Ai fini della determinazione del coefficiente A_i sarà utilizzata la seguente formula:

$$A_i = P_{o_{\min}} / P_{o_i}$$

dove:

- A_i è il coefficiente attribuito al concorrente i-esimo



- Po_i è il Prezzo Complessivo Offerto dal concorrente i-esimo (al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza);
- Po_{min} è il Prezzo Complessivo Offerto minimo (al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza).

✓ *Elemento di valutazione: Tempo*

Ai fini della determinazione del coefficiente E_i sarà utilizzata la seguente formula:

$$E_i = To_{MIN} / To_i$$

dove:

- E_i è il coefficiente attribuito al concorrente i-esimo
- To_{MIN} è la minima durata in giorni offerta per la completa ultimazione dei lavori
- To_i è la durata in giorni offerta dal concorrente i-esimo per la completa ultimazione dei lavori

Attraverso la sommatoria dei valori pesati e individuati per ognuno dei sub-elementi, la Commissione Giudicatrice potrà pervenire alla definizione dei coefficienti da correlare ai diversi elementi di valutazione ed, infine, alla determinazione del punteggio finale da attribuire all'offerta in gara, attraverso l'applicazione della formula di cui sopra.

6.4) Individuazione delle offerte anormalmente basse

Successivamente la Commissione giudicatrice, procederà alla determinazione delle offerte anomale ai sensi dell'art. 86, comma 2, del DLGS. 163/2006. Nel caso in cui venga accertata la presenza di offerte anomale, la Commissione redigerà il verbale della seduta trasmettendo il medesimo alle Ferrovie che procederà ai sensi dell'art. 87 del dlgs 163/2006 con le modalità di cui all'art. 88 del medesimo decreto legislativo.

Gli atti relativi alla verifica delle offerte anomale saranno verbalizzati ed agli stessi saranno allegati tutti i documenti ed atti istruttori, nonché la corrispondenza intercorsa con i concorrenti interessati.

Ai sensi dell'art. 79, comma 5, del Dlgs 163/2006, il RUP comunicherà a tutti i partecipanti alla gara l'esito della stessa.

7) AGGIUDICAZIONE

7.1) Presentazione e acquisizione delle garanzie, degli elaborati e dei documenti preliminari all'aggiudicazione definitiva

La Ferrovia richiederà alla ditta, provvisoriamente aggiudicataria, di trasmettere, entro e non oltre 10 gg dal ricevimento della stessa richiesta, la seguente documentazione:

- garanzia fideiussoria (cauzione definitiva) pari al 10% dell'importo contrattuale** (al netto dell'IVA). In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui sopra deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Ferrovia. Si applica la stessa riduzione prevista al punto 5.1 in presenza dei requisiti ivi indicati per la garanzia a corredo dell'offerta;
- polizza assicurativa** che tiene indenne la Ferrovia da tutti i rischi di esecuzione dell'appalto da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza



maggiore e che prevede anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi, ivi compresi i dipendenti della Ferrovia, valida fino alla scadenza del contratto e, comunque, fino a dichiarazione liberatoria della Ferrovia che avverrà tempestivamente all'emissione del certificato di ultimazione dell'appalto con esito regolare.

L'importo della polizza per RCVT e per danni deve essere almeno pari all'importo posto a base di gara.

- c. eventuale **altra documentazione** che si dovesse rendere necessaria oltre quella eventualmente prevista da presentare prima dell'inizio delle prestazioni;
- d. Il **Certificato della C.C.I.A.A.**;
- e. l'**informativa prefettizia** circa l'inesistenza delle cause interdittive di cui all'art. 10 della Legge 31/5/1965, n. 575 e di cui all'art. 4 del D. lgs. 8/8/1994, n. 490 a carico dello stesso aggiudicatario o, in alternativa, la seguente dicitura apposta in calce al certificato di cui al punto precedente: "*Nulla osta ai fini dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni. La presente certificazione è emessa dalla C.C.I.A.A. utilizzando il collegamento telematico con il sistema informativo utilizzato dalla prefettura di Roma*". ;
- f. il **certificato del casellario giudiziale** di cui all'art. 21 del Decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313, oppure le visure di cui all'art. 33, comma 1, del medesimo decreto. Per i concorrenti non stabiliti in Italia si applica quanto disposto dai commi 4 e 5 dell'art. 38 del D. lgs. 163/06;
- g. il **certificato dell'Agenzia delle entrate** di regolarità del versamento di imposte e tasse;
- h. il **documento unico di regolarità contributiva (DURC)** di cui all'art. 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266 e di cui all'art. 3, comma 8, del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494 e successive modificazioni e integrazioni, di data non anteriore a tre mesi dalla richiesta della presente documentazione formulata dalla Ferrovia;
- i. la **certificazione di cui all'art. 17 della Legge 12 marzo 1999, n. 68** circa gli obblighi occupazionali relativi ai disabili;

7.2) Aggiudicazione definitiva

Ricevuta, nei termini previsti, la suddetta documentazione e accertatane la validità e completezza, il C.d.A. della Ferrovia provvederà a deliberare l'aggiudicazione definitiva alla ditta aggiudicataria, che sarà successivamente convocata per la sottoscrizione del contratto.

In caso di mancata, irregolare o incompleta produzione della documentazione entro il termine sopra indicato o di mancata presentazione per la stipula del contratto, la Ferrovia si riserva la facoltà, salva ed impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, di revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento, incamerare la cauzione prestata in sede di offerta ed eventualmente aggiudicare l'appalto al nuovo aggiudicatario rideterminato secondo i metodi previsti.

In presenza di situazione di avvalimento, nel caso di dichiarazioni mendaci dell'impresa ausiliaria, ferma restando l'applicazione dell'articolo 38, comma 1, lettera h), del D.lgs. 163/06 nei confronti dei sottoscrittori, la Ferrovia esclude il concorrente ed escute la garanzia.

In ogni caso la Ferrovia trasmette inoltre gli atti all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici per le sanzioni di cui all'articolo 6, comma 11, dello stesso decreto 163/06.

8) ADEMPIMENTI PRELIMINARI ALLA STIPULA DEL CONTRATTO

8.1) Stipula del contratto in pendenza degli accertamenti di esclusione

Se è avvenuta l'aggiudicazione di cui al punto 7.2), perdurando il procedimento di verifica e nei casi di convenienza, necessità ed opportunità, dopo la regolare presentazione di quanto prescritto al punto 7.1, il contratto può essere sottoscritto con la condizione che, qualora dall'esito delle verifiche stesse



risultassero dichiarazioni mendaci o cause ostative alla prosecuzione dell'appalto, il contratto si intenderà risolto ipso iure, fermo il rispetto di quanto stabilito dal D.Lgs. 53/2010.

Analogamente a quanto disposto dal precedente periodo del presente punto, in assenza dell'acquisizione della informativa antimafia, il contratto può essere sottoscritto, sempre per gli stessi motivi, con la clausola della condizione risolutiva stabilita dalla relativa normativa.

8.2) Inizio delle prestazioni in pendenza della formalizzazione del contratto

La Ferrovia si riserva la facoltà di ordinare l'inizio delle prestazioni dopo l'aggiudicazione definitiva, anche in pendenza della formale stipulazione del contratto, e l'appaltatore è obbligato ad ottemperarvi con l'osservanza delle prescrizioni che verranno impartite e con le stesse riserve previste al suddetto punto 7.2) per la stipula del contratto, fermo il rispetto di quanto stabilito dal D.Lgs. 53/2010.

9) AVVERTENZE E PRECISAZIONI SUCCESSIVE ALL'AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ED ALLA STIPULA DEL CONTRATTO

I costi per la stipula del contratto e delle copie occorrenti sono regolati nello schema di contratto. L'IVA sui corrispettivi contrattuali sarà pagata, secondo legge, dalla Ferrovia.

I concorrenti non potranno richiedere alcun risarcimento per le spese sostenute per la presentazione della loro offerta.

La presentazione delle offerte e l'aggiudicazione dell'appalto non vincolano la Ferrovia all'aggiudicazione definitiva, né sono costitutive di diritti dei concorrenti all'aggiudicazione dell'appalto ed all'espletamento delle relative procedure che la Ferrovia si riserva di revocare, sospendere o annullare in qualsiasi momento in base a valutazioni di propria esclusiva convenienza. In caso di sospensione o annullamento della procedura, ai concorrenti non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO *(Vincenzo Scarcia)*

Allegati:

- Modulo di domanda di partecipazione alla procedura (All. 1);
- Modulo di dichiarazione unica dell'operatore economico (All. 2);
- Modulo di dichiarazione relativa alle persone fisiche (All. 3);
- Modulo di dichiarazione del progettista (All. 4)
- Modulo di offerta (All. 5);

N.B.: l'utilizzo dei modelli di dichiarazione predisposti dalla Stazione Appaltante non è vincolante, potendo il concorrente riportare il contenuto di detti modelli su propria carta intestata, e purché le dichiarazioni effettivamente rese dallo stesso siano complete di tutto quanto prescritto nella documentazione di gara.

- Schema di contratto (All. 6);
- Specifiche Tecniche (All. 7);
- Progetto preliminare (All. n. 8).